

	<b>Acta Primera Reunión Plenaria</b>		
	<b>Consejo Aduanero Público Privado</b>		
	FECHA: 05/12/2013	PAG: 1 of 3	

### Minuta de Reunión

<b>Asistentes:</b>	Nómina adjunta
<b>Hora:</b>	09.30 horas – 12.30 horas
<b>Lugar:</b>	Cámara Aduanera, Valparaíso
<b>Agenda Prevista</b>	Programa adjunto

### Temas Tratados

1	<p><b>Inicio de sesión Secretario Ejecutivo</b></p> <p>Director Nacional de Aduanas reafirmó el compromiso del Servicio Nacional de Aduanas de continuar avanzando en el establecimiento de las alianzas público-privado; además resaltó las actividades que se han desarrollado en el marco de este Consejo desde la sesión anterior.</p> <p>Saludo de Bienvenida del señor Felipe Serrano S. Presidente Cámara Aduanera.</p>
2	<p><b>Proyecto OEA</b>  <b>Señor Jorge Yany, Coordinador Programa Piloto OEA - Servicio Nacional de Aduanas</b></p> <p>1. Se presentaron los avances respecto al proyecto piloto, destacándose la activa participación y colaboración de la SOFOFA, dando cuenta de las conclusiones de la Comisión OEA.</p> <p>En las 5 sesiones de trabajo realizadas con diversas empresas exportadoras del sector se trabajaron los requisitos que deben cumplir las empresas que postulan al programa piloto, así como también la estructura del proceso de postulación y selección de las empresas que participarán en el piloto, el cual considerará 5 empresas exportadoras con 5 años de antigüedad y con al menos 24 operaciones durante los últimos 2 años. A su vez, cada una de las empresas aportará al piloto con 1 agente de aduana, un transportista y un operador logístico (almacén, puerto).</p> <p>Otros temas abordados en la comisión fueron:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis sobre la posibilidad de incorporar a otros operadores en el piloto.</li> <li>- Costos del proceso de certificación para los operadores.</li> <li>- Desafío que presenta el compromiso del resto de la empresa y de los colaboradores (operadores vinculados).</li> </ul>

	<b>Acta Primera Reunión Plenaria</b>		
	<b>Consejo Aduanero Público Privado</b>		
	FECHA: 05/12/2013	PAG: 2 of 3	

	<p>2. Se informó al Consejo que se está evaluando la posibilidades de abrir un segundo llamado para postular al piloto, el cual se realizará a través de la página web de aduanas.</p> <p>3. Se señala que participar del piloto no confiere el estándar OEA.</p>
<b>3</b>	<p><b>Agenda Normativa</b>  <b>Señora Alejandra Arriaza, Subdirectora Técnica, Servicio Nacional de Aduanas</b></p> <p>Se realizó un recuento de la evolución de la agenda normativa y se explicó la metodología y estructura de este instrumento.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Para estructurar la Agenda 2014, el proceso comenzó a mediados de octubre con la convocatoria que se extendió hasta fines de noviembre. En este periodo se presentaron 36 medidas (15 internas y 21 externas), de las cuales dos requieren modificación legal. Respecto a los temas abordados, estos se centran principalmente en mejoras de trámites, manifiesto marítimo, almacenes, regímenes aduaneros, operadores, viajeros y franquicias.</li> <li>2. El señor Alejandro Laínez de Anagena compartió experiencia en el desarrollo de la agenda normativa, destacando alguna de las iniciativas llevadas a cabo, sí como la evolución de este instrumento, cada vez más participativo.</li> <li>3. Con el objeto de continuar mejorando el proceso de la Agenda Normativa, se realizan las siguientes sugerencias por algunos integrantes del Consejo que serán estudiadas por la Subdirección Técnica para la convocatoria 2015: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar mayor difusión en la etapa de convocatoria.</li> <li>- Aumentar los plazos en las distintas etapas.</li> <li>- Implementar foro de discusión y publicar las propuestas.</li> <li>- Generar un plan de trabajo de cada medida, publicar la carta Gantt.</li> <li>- Invitar en la etapa de convocatoria a los otros Servicios Públicos y Mesas Público-Privadas.</li> <li>- Generar notificaciones de los estados de las medidas a los proponentes.</li> <li>- Desarrollar mecanismos que permitan una participación más dinámica.</li> </ul> </li> </ol>

	<b>Acta Primera Reunión Plenaria</b>		
	<b>Consejo Aduanero Público Privado</b>		
	FECHA: 05/12/2013	PAG: 3 of 3	

4	<p><b>Mesa Público –Privada, Región del Bio-Bio</b>  <b>Señor Claudio Cid, Dirección Regional Aduana de Talcahuano</b></p> <p>La presentación de la Mesa Público - Privada para el desarrollo del comercio exterior del Bio-Bio tuvo por objeto mostrar la experiencia de este tipo de instancias en las regiones y cómo se ha desarrollado el trabajo de coordinación entre los Servicios Públicos que operan en el comercio exterior y la relación de estos con el Sector Privado. En particular se expuso sobre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contexto de la región.</li> <li>- Visión y Misión.</li> <li>- Objetivos, uno de los principales objetivos es la eliminación de las barreras técnicas al comercio.</li> <li>- Organización por comisiones de trabajo.</li> <li>- Proponer y gestionar estrategias de solución a los problemas operativos</li> <li>- Optimizar y estandarizar procesos.</li> <li>- Comunicación y difusión.</li> <li>- Principales logros destacando el desarrollo del Sistema Logístico WEB</li> <li>- Apoyo al desarrollo de las mesas de la novena y décima región.</li> <li>- Desarrollo de mesa binacional.</li> </ul>
5	<p><b>Conclusiones</b>  <b>Señor Fabian Villarroel, Secretario Ejecutivo CAPP</b></p> <p>En términos generales se intercambian opiniones sobre las materias que debiera trabajar el Consejo, concluyéndose sobre la necesidad de proponer y acordar una metodología de trabajo, poniendo énfasis no tanto en temas operativos, sino más bien en visiones generales , en materias a nivel macro, en temas de gestión, entre otros”.</p>

<b>Acuerdos</b>			
<b>ID</b>	<b>Acuerdo/Compromiso</b>	<b>Responsable</b>	<b>Fecha</b>
1	Propuesta de trabajo para ser discutida en la próxima sesión	Fabián Villarroel	2 semanas antes de la próxima sesión
2	Estudio por parte de la Subdirección Técnica de las propuestas recibidas en Agenda Normativa	Alejandra Arriaza	